

طراحی ساختمان شاسی خودرو



نسخه اولیه: ۱۳۹۹/۱۱/۱۸

تاریخ به روز رسانی: ۱۳۹۹/۱۱/۱۸

نیمسال دوم سال تحصیلی ۱۴۰۰-۱۳۹۹

فارسی: طراحی ساختمان شاسی خودرو لاتین: Vehicle Chassis Design		تعداد واحد: ۳ مقطع: کارشناسی <input checked="" type="checkbox"/> کارشناسی ارشد <input type="checkbox"/> دکتری <input type="checkbox"/>		نام درس	
پیش نیاز:		شماره تلفن دفتر کار: -		مدرس: محمدحسین خالصی	
منزلگاه اینترنتی: mhkhalesi.profile.semnan.ac.ir		پست الکترونیکی: mhkhalesi@yahoo.com		برنامه تدریس در هفته: -	
اهداف درس: آشنایی با طراحی سیستم هایی تعلیق و ترمز و فرمان خودرو و مقدمه ای بر دینامیک خودرو					
روش ارائه درس: ارائه به صورت فایل های پاورپوینت از مرجع اصلی بررسی مطالب ارائه شده برای خودروهای مختلف توسط دانشجویان					
نحوه ارزشیابی		فعالیتهای کلاسی و آموزشی		تمرین و پروژه	
درصد نمره		۲۰		۳۰	
قوانین درس		حضور در کلاس الزامی می باشد. تمرین ها و پروژه به صورت گروهی انجام می شود.			
منابع و مآخذ درس		Fundamentals of Vehicle Dynamics by Thomas D. Gillespie			
نیمسال های ارائه درس		دوم			

بودجه‌بندی درس

توضیحات	مبحث	شماره هفته آموزشی
	شرح طرح درس	۱
	مقدمه	۲
	بررسی عملکرد شتاب گیری خودرو	۳
	بررسی عملکرد شتاب گیری خودرو	۴
	بررسی عملکرد ترمز گیری خودرو	۵
	بررسی نیروهای اعمال شده به خودرو	۶
	بررسی نیروهای اعمال شده به خودرو	۷
	بررسی مفهوم سواری خودرو	۸
	بررسی مفهوم سواری خودرو	۹
	بررسی عملکرد دور زدن خودرو	۱۰
	بررسی عملکرد دور زدن خودرو	۱۱
	معرفی انواع سیستم تعلیق	۱۲
	معرفی انواع سیستم فرمان	۱۳
	بررسی پدیده واژگونی خودرو	۱۴
	بررسی پدیده واژگونی خودرو	۱۵
	جمع بندی نهایی	۱۶